С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 282. 20-го августа 1926 г. г. Гомель.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2587—2596).

**Распоряжения Правления дорог.**

Б. № 2587. О порядке зачисления на учет материалов, приобретенных наличною покупкою.

ДБН. № 2588. Об урегулировании некоторых ненормальностей в применении списков лит. А, Б, В, Г, Д и Е положения о рабочем дне.

М. № 2589. О дополнении и изменении номенклатурных цен на материалы.

Д. № 2590. Об использовании полувагонов американского типа под погрузку лесоматериалов и других грузов назначением на дороги юга

Д. № 2591. Об установлении коэффициентов маневровой работы на август, сентябрь и октябрь 1926 г.

Д. № 2592. О безпрепятственном допуске в вагоны лиц, провожающих пассажиров.

Д. № 2593 Об оказании содействия почтовому ведомству для перегрузки почт при отцепках от поездов по болезни почтовых вагонов.

Д. № 2594. О передаче к 1-му октября с. г. Жлобинской мастерской Отделу Связи.

К. № 2595. О проезде детей.

**По личному составу.**

№ 2596. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

## Распоряжения Правления дорог.

### Б. № 2587. О порядке зачисления на учет материалов, приобретенных наличною покупкою.

В развитие п. 4 приказа № 1198, об'явленного в Бюллетене № 89—25 г., предлагается принять к руководству и точному исполнению следующее:

По совершении участниками наличной покупки материалов из полученного от ДС аванса, участок составляет от имени местного склада фактуру, причем в последней должна быть указана фамилия того поставщика, от которого данный материал приобретен.

Фактура составляется без номера, так как таковой проставляет склад. После чего фактуру эту участок вместе с акцептованной квитанцией отсылает в склад, где последний, на основании этой фактуры, составляет акт приемки и записывает приобретенные материалы на приход, а согласно фактуре, составленной участком, списывает таковые в расход, предварительно проставив в ней свой расходный порядковый номер. Затем фактура отсылается участку для проведения по отчету, а квитанцию от таковой склад вместе с приемочным актом представляет в ХМО.

Во всем остальном означенный приказ остается в силе.

За Ч *И. Серебряков.*

За А *Грабовский.*

---

### ДБН. № 2588. Об урегулировании некоторых ненормальностей в применении списков лит. А, Б, В, Г, Д и Е Положения о рабочем дне.

В последнее время наблюдаются случаи, когда того или иного работника нормированного труда, в силу его загруженности в работе, переводят в группу ненормированного труда и этим нарушают основное Положение о рабочем дне.

Для урегулирования этого вопроса настоящим с 1-го сентября 1926 г. предлагаются к исполнению следующие дополнения и раз'яснения к спискам лит.

В, Г, Д и Е, приложенным к Положению о рабочем дне.

1) К предусмотренным в списке лит. В должностям, на основании раз'яснений Центра, добавляются следующие должности:

Под № 39—Помощники смотрителей зданий.

Под № 40—Бухгалтеры Главных Мастерских.

Под № 41—Заведывающий вагоном-путеизмерителем.

Под № 42—Старшие агенты по передаче грузов.

Кроме поименованных должностей в основном списке лит. В, опубликованном в Положении о рабочем дне, а также и дополнительных к нему должностей, опубликованных выше настоящим приказом, считать, в силу особых условий труда, впредь, до утверждения Центром, переведенными в группу ненормированного труда с отнесением к списку лит. В Положения о рабочем дне, следующие должности:

1. Аквизиторы городск. станц.

2. Экспедиторы „ „

3. Агенты по приему и сдаче грузов гор. станций.

4. Уполномоченный ХМО и его помощники в Москве.

5. Зав. домами Правления.

6. Зав. передвижн. мастерской по ремонту С Ц Б.

7. Зав. почтовой экспедицией при Правлении дорог.

8. Начальников Контор Отделений Отдела Движения.

9. Зав. Конторами лесопильных заводов.

10. Начальников Канцелярии Отделов Просвещения и Статистики.

11. У Д Р.

12. Зав. Телеграфн. станцией при Правлении дорог и его помощник.

13. Техник по Электрическому освещению на ст. Гомель-Хоз.

14. Пом. Бухгалтера ТМ.

·51 Пом. Зав-щих лесопильными зав.

16. Пом. Зав-щих электрическими станциями.

17. Старшие счетоводы оборотных депо в тех местах, где самостоятельное счетоводство и статистика.

18. Секретари УЦД и ЧПТ.

19. Десятники ассенизацион. обоза.

20. Монтеры по ремонту паровозов, где нет мастеров.

21. Старш. осмотрщ. вагонов на ст. Гомель, Бахмач, Минск и Унеча.

22. Зав. Центральной кладовой Главн. мастерских Тяги.

23. Таксаторы.

24. Механики лесопильных заводов, не исполняющие должности машиниста.

25. Зав. товарными конторами.

26. Старшие багажные кассиры ст. Гомель-пассаж.

27. Десятники-техники строительных работ.

2) Должности, работа коих, в силу особых условий труда, не может производиться регулярно в рамках рабочего нормального дня, переводятся также в группу нормированного рабочего дня, с отнесением к списку лит. Г Положения о рабочем дне, а именно:

28. Рабочие телеграфа при элекромеханиках.

29. Зав. карьером Отдела Пути.

30. Весовщики на станциях Жигковичи, Авраамовская, Хойники, Климов, Н.-Северск и Копцевичи.

31. Кучера—они же конюхи, бессменные.

32. Машинисты водокачек на 62 и 182 верстах Оршанской линии, бессменные.

33. Сторожа лесные бессменного дежурства Отдела Лесозаготовок.

34. Сторожа материальных и топливных складов бессменного дежурства.

3) В примерный список, предусмотренный Положением о рабочем дне, по лит. Д должностей, на которые может быть распространено уплотнение рабочего дня дополнительными обязанностями, добавляются следующие должности:

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПИСОК

## должностей с уплотненной работой, к списку лит „Д".

| №№ по порядку. | Наименование основной должности | Наименование дополнительных обязанностей, которые могут быть возложены при незаполнении рабочего дня по основной специальнсcти. | Примечание. |
|---|---|---|---|
| 1 | Сторожа депо и участковых мастерских без сменного дежурства. | Отопление депо, вагонных сараев, при сухом отоплении уборкой помещения, снабжением кипяченой водой баков для питья мастеровых и рабочих. | |
| 2 | Рассыльные при конторах участков и депо. | Уборкой помещений без мытья полов и в отдельных случаях отоплением помещений без заготовки топлива и подноски. | |
| 3 | Агент особого учета | Работой конторщика. | |
| 4 | Истопники бань и банщики. | Уборкой помещения бань и заготовкой топлива для бань. | |
| 5 | Кочегары депо на промежуточных и конечных веточных станциях | Обязанностями шлаковщиков и сторожей по охране паровозов. | |
| 6 | Шлаковщики малодеятельных депо. | Очисткой канав от шлака и в отдельных случаях отоплением колонок и водоемных зданий при депо. | |
| 7 | Рассыльные по вызову паровозных бригад | Уборка и отопление помещений дежурных по депо. | |
| 8 | Чистильщики паровозных топок и поддувал. | Обязанностями водоливов. | |
| 9 | Машинисты водокачек на промежуточных станциях. | Обязанностями по осмотру и ремонту вагонов, подаваемых под нагрузку | |
| 10 | Сторожа водокачек. | Отоплением водоемных зданий и качанием воды в отдельных случаях, где таковые имеют на это право. | |
| 11 | Круговоротчики. | Очисткой круговой котловины; уборкой депо и снабжением песком песочниц паровозов | |
| 12 | Осмотрщики вагонов промежуточных станций. | Отоплением водоемного здания и мелким ремонтом отцепленных вагонов. | |
| 13 | Телеграфистов всех наименований. | Обслуживанием телефонов, телеграфных коммутаторов с числом номеров не более 30 и почтовой экспедиции. | |
| 14 | Рассыльные телеграфа. | Обязанностями по сдаче и приемке корреспонденции на поезда и с поездов, уборка и отопление без заготовки и подноски дров. | |
| 15 | Сторожа материальных складов. | Выдачей смазочных, обтирочных и осветительных материалов на промежуточных станциях, наполнением бочек водой, предназначенных в пожарном отношении и очисткой склада. | |
| 16 | Дровоклады-угольщики материальных складов. | Обязанностями по разгрузке и нагрузке топлива. | |
| 17 | Весовщики. | На станциях с малыми отправками багажа уплотнить обязанностями кассира багажного. | |
| 18 | Станционные сторожа промежуточных малодеятельных станций. | Обязанностями по очистке клозетов и обязанностями грузчиков по выгрузке и нагрузке вагонов. | |

Порядок уплотнения служащих и рабочих точно изложен в п. 10 Положения о рабочем дне, чем надлежит строго руководствоваться, т. е. соответствующая администрация при надобности уплотнить того или иного работника или целую группу—работами, не входящими в основную их характеристику, согласовывает это уплотнение с союзом и Инспектором Труда, после чего передает в РКК на предмет персонального утверждения.

4. В приемный список, предусмотренный Положением о рабочем дне под лит. Е должностей рабочих и служащих, на коих может быть распространено раздробление рабочего дня на части, добавляются следующие должности:

1. Сторожа контор.
2. Курьеры-уборщики служебных помещений.
3. Шлаковщики промежуточ. станций.
4. Конторщики-экспедиторы Отдела Связи.
5. Весовщики промежуточных станц.
6. Стрелочники малодеятельных станц.
7. Электропроводчики малых электрических станций.

Порядок раздробления рабочего дня изложен в п. 14 Положения о рабочем дне, чем и надлежит строго руководствоваться, т. е. соответствующая администрация при надобности раздробить рабочий день на части тому или иному агенту, согласовывает это раздробление с союзом и инспектором труда и в копии сообщает это раздробление в ДБН.

С получением настоящего приказа все ранее переведенные должности в группу ненормированного труда, а также уплотненные другими обязанностями вне тарифной характеристики или к коим применено раздробление рабочего дня, как не предусмотренные в основных списках, опубликованных в Положении о рабочем дне, так и в дополнительных, помещенных в настоящем приказе, настоящим отменяются.

Предлагается соответствующей администрации, с получением сего приказа, пересмотреть у себя все должности, отнесенные как к ненормированному рабочему дню, так и те должности, к коим применено уплотнение или раздробление, применительно к спискам, опубликованным в Положении о рабочем дне, и спискам, опубликованным в настоящем приказе.

За Ч *Серебряков*.
За Преддорпрофсожа *Голышкин*.
Доринтрудпуть *Редькин*.
За Р *Грабовский*.

**М. № 2589. О дополнении и изменении номенклатурных цен на материалы.**

С 1-го августа 1926 года устанавливаются, в дополнение и изменение прежде опубликованных (приказами по дороге за № 899—1925 г. и № 1823—1926 г.) нижеследующие номенклатурные цены на материалы и изделия:

| №№ номенклатуры. | Наименование материалов. | Прежние цены. | | | Новые цены с 1-го августа. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | За | Р. | К. | За | Р. | К. |
| 3861 | Бабит № 1 (1 к.) | — | — | — | кг. | — | 79 |
| 2118 | Чеки к валикам рессорным | — | — | — | шт. | — | 7 |
| 5768 | Соль поваренная | кг. | — | 5 | кг. | — | 3 |
| 6928 | Когти для влезания на телеграфные столбы, простые | шт. | 15 | 40 | пара. | 15 | 40 |
| | Тоже— шведские раздвижные | „ | 20 | 50 | пара, | 32 | 00 |
| 5491 | Стаканы стеклянные для гальванических элементов Мейдингера | шт. | — | 40 | шт. | — | 16 |
| 7898 | Напильники круглые личные новые, длиной — 4″ | — | — | — | шт. | — | 24 |
| | „ — 6″ | — | — | — | „ | — | 43 |
| | „ — 8″ | — | — | — | „ | — | 67 |
| | „ — 10″ | — | — | — | „ | — | 95 |
| | „ — 12″ | — | — | — | „ | 1 | 30 |
| | „ — 14″ | — | — | — | „ | 1 | 45 |
| | „ — 16″ | — | — | — | „ | 1 | 90 |
| | „ — 18″ | — | — | — | „ | 2 | 45 |

| №№ номенклатуры. | Наименование материалов. | Прежние цены. | | | Новые цены с 1-го августа. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | За | Р. | К. | За | Р. | К. |
| 8531/1, 8531/2, 8531/3, 8531/4, 8531/5, 8531/6 | Поделочный материал, получаемый в производстве от негодных старых изделий и запасных частей (согласно приказа по дороге № 2411), в том числе и поделок от вагонных и паровозных осей . . . | — | — | — | кг. | — | 3,5 |
| 4946 | Планки (доски) сосновые или еловые для скрепления стоек при нагрузке платформ . | Расценивались по цене доскоотв етствующих размеров. | | | шт. | — | 20 |

За Ч *Сохань.*

За Р. *Грабовский.*

**Д. № 2590. Об использовании полувагонов американского типа под погрузку лесоматериалов и других грузов назначением на дороги юга.**

В связи с развивающимся ростом грузовых перевозок, перед железнодорожным транспортом стоит очередная задача всемерного использования имеющегося в его распоряжении подвижного состава, с тем, чтобы ни один вагон (крытый, платформа или полувагон) не имел непроизводительного пробега в порожнем состоянии, а обязательно был загружен попутным грузом.

Это обстоятельство дает возможность, с одной стороны, клиентуре более успешно выполнить переброску своей продукции с мест производства к местам потребления и, с другой,—ослабить ощущаемый на дорогах сети кризис в подвижном составе.

В числе этих задач является настоятельная необходимость обязательного использования полувагонов американского типа, освобождающихся из под выгрузки угля и возвращающихся на дороги юга в порожнем состоянии путем загрузки их попутными лесоматериалами.

НКПС'ом в деле всемерного использования полувагонов в порожнем направлении преподан ряд льгот и послаблений как в коммерческом, так и в техническом отношении, а именно:

1) Расчет плат за крепежный лес, следующий в американских полувагонах назначением на станции дорог:—Донецких, Юго-Восточных и Екатерининскую производится за действительный вес груза, но не менее нормы нагрузки в обыкновенных вагонах, а при следовании лесоматериалов на станции в пределах Донецкого бассейна—не менее, чем за 8,5 тонны (п. 2, разд. 3 § 27, стр. 17, часть I Св. Тар.).

2) В силу телеграммы ЦЖЭ от 21/V-26 г. за № ЭГ59-6/120, основанной на постановлении ЦКП от 18 V-с. г. (Бюл. Зап. № 233, код. № 2306), при перевозке лесоматериалов в очередном порядке и при отказе от погрузки в полувагоны одним отправителем, таковые (полувагоны) должны предоставляться в последовательном порядке под нагрузку грузов дальнейших очередей.

3) Телеграммой ЦЖЭ от 19/VI-26 г. № ЭГ 61, в целях достижения наибольшей загрузки полувагонов, разрешено производить погрузку и выше бортов с надлежащей установкой стоек.

Произведенными опытами погрузки установлено, что в полувагон под'емной силы в 37 тонн возможно погрузить 17,1 тонн, в том числе в пределах стен (бортов) около 10,7 тонн, а в полувагон под'емной силы в 50 тонн—21,4 тонн, так что это лишний раз указывает на полную возможность использования полувагонов.

На Западных дорогах в данное время, по состоянию верхнего строения пути, тяжеловесные вагоны, общим весом тары и груза до 60 тонн, могут следовать по всем участкам и ветвям Западных дорог, кроме ветви Низковка—Корюковка, а свыше—только в пределах участков: Бахмач—Рагошковичи, Брянск-Житковичи и Жлобин—Калинковичи.

Часть клиентуры (Донуголь, Двинолес, Лесбел, Брянсклес) приступили к погрузке в полувагоны.

На основании изложенного, предлагается принять к руководству и исполнению нижеследующее:

1) Все освобождающиеся из под выгрузки в пределах Западных дорог, а также поступающие с соседних дорог порожние полувагоны загружать попутным грузом как с применением стоек, так и без них, избегая сдачи их на соседние дороги порожними. При нагрузке в полувагоны очередных грузов, руководствоваться указаниями, преподанными циркуляром Д и К от 2/VI-26 г. за № 2306 (Бюл. Зап. № 233); в случае отказа отправителя от погрузки предоставлять в последовательном порядке под грузы дальнейших очередей; об отказе от погрузки ДС должны доносить своему ДН, а последние Д с указанием причин и наименования грузоотправителя.

2) Широко популяризировать о предоставляемых тарифных льготах при перевозках в полувагонах.

3) На основании телеграммы ЦЖЭ от 19.VI-26 г. № ЭГ—61, при погрузке выше бортов, устанавливать стойки в количестве не менее 3-х пар, скрепляя их (стойки) средней увязкой на уровне бортов, а также после погрузки—верхней увязкой подобно тому, как это применяется при установке стоек на платформах, при чем стойки должны устанавливаться извнутри бортов до самого пола полувагона и приваливаться грузом.

4) При погрузке соблюдать осторожность во избежание повреждения полувагонов, для чего при начале погрузки на пол должны быть положены наискось две подкладки, которые будут принимать на себя удары бревна при падении его с высоты бортов. Погрузку первого ряда бревен необходимо производить с большой осторожностью, в особенности бревен неправильной формы (суковатых, с большими комлями и т. п.) и крупных размеров, во избежание поломки половых досок; по закладке первого ряда устанавливать две постоянные стойки со стороны противоположной складу и две временные со стороны погрузки (последние в уровень с бортами). Стойки эти служат препятствием к приближению вплотную к стенкам и позволяют установить впоследствии необходимое количество стоек.

5) В виду встречающихся на промежуточных станциях затруднений в возможности закрытия люков-трапов, вменяется в обязанность агентам, ведущим выгрузочными операциями, требовать от грузоотправителей обязательного закрытия люков-трапов после выгрузки угля, обращаясь в нужных случаях за техническими приспособлениями к агентам Отдела Тяги.

6) При пред'явлении соседними дорогами полувагонов с устойчивой погрузкой и прочной увязкой, не угрожающей безопасности для движения,—особых формальностей не пред'являть.

ДН, ДЧ, КР, КТ, и КРТ за исполнением сего наблюсти.

ЧПТ *Федоров*.

За Д *Пикульский*.

---

**Д. 2591. Об установлении коэффициентов маневровой работы на август, сентябрь и октябрь 1926 года.**

В дополнение к п. 1-му приказа по дор. код. № 2060, настоящим на август, сентябрь и октябрь м-цы 1926 г. устанавливается для премируемых ниже станций следующий коэффициент переработки вагонов на один паровозо-час.

| Станции. | Заданный коэфф. на: | | |
|---|---|---|---|
| | Август. | Сентябрь. | Октябрь. |
| Бахмач | 14 | 15 | 15 |
| Сновская | 14 | 14 | 14 |
| Гомель-Хоз. | 14 | 15 | 15 |
| Гомель-Пасс. | 8 | 8 | 8 |
| Новобелицкая | 12 | 12 | 12 |
| Жлобин | 13 | 13 | 13 |
| Березина | 15 | 15 | 15 |
| Осиповичи | 13 | 13 | 13 |
| Минск | 18 | 18 | 18 |
| Унеча | 14 | 14 | 14 |
| Новозыбков | 15 | 15 | 15 |
| Речица | 10 | 10 | 10 |
| Василевичи | 22 | 22 | 22 |
| Калинковичи | 18 | 18 | 18 |

За Д *Пикульский*. ОТЭ *Голышкин*.

За ДБН *Янчевский*.

**Д. № 2592. О беспрепятственном допуске в вагоны лиц, провожающих пассажиров.**

Предлагается об'явить всем кондукторам и проводникам вагонов, что провожающие пассажиров лица, имеющие соответствующие документы на право входа на перрон, должны беспрепятственно допускаться в вагоны, с пребыванием в последних до подачи второго звонка, за чем кондуктора и проводники должны следить и своевременно предлагать провожающим оставлять вагоны.

ДН, ДЧ, ДС, ДМ, ТЧ и ТД вменяется в обязанность следить за исполнением настоящего распоряжения кондукторами и проводниками и инструктировать последних.

Основание: Телеграмма ЦЖЭ № ЭП 70—2/343 от 16/VIII—1926 г.

За Д *Томашевич.*

За Т *Деянов.*

**Д. № 2593. Об оказании содействия почтовому ведомству для перегрузки почт при отцепках от поездов по болезни почтовых вагонов.**

Согласно постановления С'езда по расписанию поездов, дороги обязаны оказывать Почтовому ведомству содействие и предоставлять рабочую силу для перегрузки почт при отцепках от поездов по болезни почтовых вагонов, что и предлагается всем ДС принять к руководству и исполнению.

О всякой отцепке почтового вагона по болезни немедленно доносить почтой в Техническо-Пассажирскую Часть Отдела Эксплоатации с указанием № отцепленного вагона, числа осей и № вагона, числа осей и размера площади, отведенной в последнем для перегрузки почты.

За Д *Пикульский.*

**Д. № 2594. О передаче к 1-му октября сего года Жлобинской мастерской Отделу Связи.**

К I/X—с. г. Жлобинская мастерская будет передана Отделу Связи, почему и имея в виду имеющийся в мастерской, приблизительно, месячный запас работы, предлагается ДС, ДМ высылку инвентаря в Жлобин для ремонта с 1-го сентября прекратить, производя необходимый ремонт на месте, средствами Отдела Пути за счет Отдела Эксплоатации.

О дальнейшем порядке высылки инвентаря в ремонт будет об'явлено.

За Д *Пикульский.*

**К. № 2595. О проезде детей.**

В виду имевших место случаев допущения проезда в пассажирских поездах детей в возрасте свыше 10 лет по детским билетам, вопреки Приказа ЦН № 200356 от 15/VIII—1922 г. (Ст. 17 Устава ж. д.), который предусматривает проезд детей свыше 10 лет по билетам для взрослого пассажира, предлагается при посадке детей в пассажирские поезда тщательно производить проверку билетов, чтобы последние могли соответствовать их возрасту.

В случае сомнений в определении возраста детей, надлежит обращаться для разрешения этого вопроса к Начальнику станции или его заместителю.

Кроме того, при приобретении пассажирами в билетных кассах детских билетов, билетные кассиры должны предупреждать последних, что выдача детских билетов производится лишь на проезд детей в возрасте до 10 лет, свыше же этого возраста приобретаются полные билеты, как для взрослых пассажиров, и что, при обнаружении неправильного приобретения ими детских билетов, с таковыми будет поступлено во всем согласно ст. 19 Устава жел. дор., т. е. взыскиваться штраф на общем основании.

Настоящее распоряжение касается всех ДС, ДСП, КС, билетных кассиров, ДД, ДНБ, СЖ, КР и СЧ.

За К *Щеголев.* За За Д *Пикульский.*

За С С. *Капишй.*

**ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.**

**№ 2596. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.**

§ 1.

*Перемещаются:*

Инженер для технических занятий Гл. Гомельских мастерских **Покровский** – на должность

инженера Техн.-Производственного Отдела—Гл. Гомельских мастерских по приемкам с 1 июня с. г.

Помощн. Зав. Материально-Топливного Склада 3 уч. **Катерли**—на должность Завед. того же склада с 1 августа с. г.

Техник 8 уч. Отд. Пути **Печиский**—на должность производителя работ по установке железн. фермы на мосту 590 версты 8 уч. Отд. Пути с 1 июля с. г.

§ 2.

*Полагать в отпуску:*

ТП—**Соколова**— в 3-х недельном отпуску с 16 августа по 5 сентября с. г.

Исполн. обязан. ТП—возлагается на ТЧ—4 **Афонасьева**, ТЧ—4—на ТЧП—4—**Гунайловича** и ТЧП—4—на машиниста **Аннськина**.

Врид. ПЧ—9 **Животовского** в 3-х недельном отпуску по болезни с 13 августа по 2 сентября с. г. вкл.

Исполнен. обязан. ПЧ—9 возлагается на ПЧП—4—**Нинчука**.

Исп. обязан. ДБН—Начальник Тарифно-Нормировочной Части **Кириллова**—в 2-х недельном отпуску за 30-ти летн. службу на ж. д. с 18 августа по 31 августа с. г. вкл.

Исполнен. обязан. ДБН возлагается на Нач-ка фондов. части—**Янчевского**.

За *А Грабовский*.

---

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1811.